

МІНІСТЭРСТВА ПА НАДЗЫЧАЙНЫХ
СІТУАЦЫЯХ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ
ДЭПАРТАМЕНТ
ПА НАГЛЯДУ ЗА БЯСПЕЧНЫМ
ВЯДЗЕННЕМ РАБОТ У ПРАМЫСЛОВАСЦІ
(ДЗЯРЖПРАМНАГЛЯД)

ул. Казінца, 86, корп. 1, 220108, г. Мінск
тэл. (0-17) 398-33-06, тэл./факс (0-17) 398-33-17
E-mail: gospromnadzor@tut.by



На д/ж ст. 14.09.2016

МИНИСТЕРСТВО ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ
СИТУАЦИЯМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ДЕПАРТАМЕНТ
ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНЫМ
ВЕДЕНИЕМ РАБОТ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(ГОСПРОМНАДЗОР)

ул. Казінца, 86, корп. 1, 220108, г. Мінск
тэл. (0-17) 398-33-06; тэл./факс (0-17) 398-33-17
E-mail: gospromnadzor@tut.by

(для информирования
обратившихся)

г. _____, ул. _____

О рассмотрении обращения

Госпромнадзор, рассмотрев в пределах компетенции Ваше обращение по вопросу эксплуатации лифтов на объекте «Третья очередь строительства многофункционального комплекса общественно-жилой застройки «Маяк Минска» в границах проспекта Независимости – ландшафтно-рекреационной зоны 85 ЛР-1 – ул. Скорины – продолжение ул. Калиновского» (далее – объект «Маяк Минска»), информирует о следующем.

В техническом регламенте Таможенного союза ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов», утвержденном решением Комиссии Таможенного союза 18.10.2011 № 824 (далее – ТР ТС 011/2011), отсутствуют требования о необходимости установки табличек на русском языке.

Справочно: В статье 3 ТР ТС 011/2011 предъявляются следующие требования к идентификационным табличкам:

подпункт 4. На лифт должна наноситься информация любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы лифта, содержащая наименование изготовителя и (или) его товарный знак; идентификационный (заводской) номер лифта; год изготовления.

Данная информация размещается в кабине или на кабине, в месте, доступном для обслуживающего персонала.

подпункт 5. На устройства безопасности лифта (буфер, замок дверей шахты, ловитель, ограничитель скорости) должна наноситься информация любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы, содержащая наименование изготовителя и (или) его товарный знак; идентификационный номер устройства.

Кроме того, таблички, фотографии которых указаны в приложении к обращению, размещены на лебедке, электродвигателе и редукторе лифта.

При этом требования к указанным табличкам в техническом регламенте отсутствуют. Таким образом, у Госпромнадзора отсутствуют основания считать указанные таблички фальсифицированными или поддельными.

По вопросу, касающемуся крепления валов отводных блоков, сообщаем, что конструктивно крепления отводного блока кабины и противовеса у многих производителей отличаются. При этом способ крепления валов отводных блоков, применённый изготовителем лифтов, достаточно часто применяется в технике. Использование заводом-изготовителем разных креплений обусловлено достаточностью применения только одного плавающего отводного блока. Госпромнадзором обследованы лифты производства фирмы HAS Assansor, смонтированные и эксплуатируемые уже несколько лет на других объектах города Минска, и установлено, что крепления отводных блоков на них идентичны креплениям отводных блоков лифтов, установленных на объекте «Маяк Минска». При этом различие в цветовой окраске крепления отводных блоков не влияет на безопасность лифта в целом.

Таким образом, учитывая практику изготовления, монтажа и эксплуатации лифтов, а также письмо фирмы HAS Assansor от 21.09.2016 (прилагается), свидетельств о нарушении требований законодательства в области промышленной безопасности не установлено.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Начальник Департамента



А.Н.Кудряшов

